



CAMPIONATO LOMBARDO DI REGOLARITA' 2021

REGOLAMENTO

Revisione del 23/03/21

Il comitato.

Nel 2015, i club organizzatori delle 4 edizioni del CLR decidono di costituire un comitato per meglio gestire e sviluppare negli anni il campionato.

Il comitato è composto da una persona per ogni club.

Per far parte del comitato un club deve aver organizzato almeno una tappa del campionato.

Nel comitato può far parte anche il referente regionale o suo collaboratore.

Le persone facenti parte al comitato rappresentano il proprio club ed hanno pieno diritto di parola e voto a qualsiasi riunione o decisione per il bene del CLR.

Il Comitato del Campionato Lombardo di Regolarità formato da:

Rappresentante VCI Regione Lombardia Palini Davide

Vespa Club Coccaglio Podini Domenico

Vespa Club Crema Castelleone Ubbiali Giorgio

Vespa Club Mantova Giubelli Giancarlo

Vespa Club Pavia Stangalino Simone

Vespa Club Pisogne Giacomini Nicola

Vespa Club Chiari Stefano Paganotti

Vespa Club Rho Valerio Papparazzo

Organizza il Campionato Lombardo 2021, una manifestazione turistica a media imposta (25 km/h.), con l'obiettivo di promuovere la specialità "regolarità vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (controllo timbro CT), il giro turistico si effettuerà salvo impedimenti di cui all'Art. 20. In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (controllo orario CO). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sui siti dei VC organizzatori. La manifestazione si potrà svolgere il sabato pomeriggio o la domenica mattina.

1. Lunghezza del percorso.

La lunghezza è fissata tra i 20 e i 50 km circa per ogni tappa.

2. Caratteristiche.

Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa :

- ☐ Num. 1 controlli timbro (CT)
- ☐ Num. 12 controlli orari (CO) da suddividere nelle varie manche previste dall'organizzazione

3. Controllo Timbro (CT).

Per controllo timbro, si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. E' data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei piloti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di gara.

4. Controllo Orario (CO).

Per Controllo Orario (CO) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito per qualsiasi motivo, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione, il VC organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio STAFF che gestirà gli ingressi al tratto NON stop.

5. Tabella di Marcia TM.

Il VC organizzatore fornirà una tabella di marcia TM individuale per ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi dei CO, previsti nelle giornate della manifestazione. Obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultimo CO da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

6. Road Book (RB).

Il VC organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un road book (RB) del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- ☐ percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso.
- ☐ Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione.
- ☐ Obbligo per ogni Vespa Club organizzatore di tappa la pubblicazione sul proprio sito internet del RB almeno 1 settimana prima della gara.

7. Cronometristi.

Il VC organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi locale. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. La loro postazione sarà accessibile solo ed unicamente al/ai Direttore/i di Gara del VC organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale

prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

8. Tracciato di gara.

Il tracciato previsto per le prove cronometrate non dovrà essere inferiore a mt 2,5, percorribile con un Vespa gts300. All'interno di esso potranno essere inseriti dei birilli sempre con lo stesso criterio di difficoltà citato sopra. I cinesini /paletti di delimitazione del tracciato dovranno essere posti all'esterno della linea di delimitazione. La linea che indica il taglio della fotocellula dovrà essere ben visibile e non deve in alcun modo creare difficoltà al pilota.

9. Piloti.

Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i piloti maggiorenni, in regola con il tesseramento anno 2021, iscritti ad un Vespa Club Lombardo.

E' istituita la categoria OPEN che comprende piloti iscritti a Vespa Club fuori Regione Lombardia, non saranno ammessi in nessuna classifica e non avranno diritto a nessuna premiazione.

E' ammessa la partecipazione di piloti minorenni iscritti ad un VC Lombardo con sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità.

Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice

della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi.

Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI B (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità (2021). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di tappa almeno 10 giorni prima della gara, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante la gara sia durante il giro.

10. Categorie.

Nel campionato Lombardo di regolarità i piloti vengono suddivisi in tre distinte categorie:

-Expert: piloti esperti già presenti nelle edizioni precedenti o comunque già nella categoria expert nazionale;

-Promo: piloti già presenti nelle edizioni precedenti con almeno un piazzamento a premiazione in classifica o comunque per altri meriti a livello nazionale;

- Esordienti: piloti alle prime armi o già presenti in altre edizioni ma comunque con scarsi risultati;

11. Squadre.

Non verranno più formate anticipatamente e mantenute squadre durante il CLR, le squadre verranno formate con i migliori 3 partecipanti composti da n. 01 EXPERT e n. 02 PROMO per ogni gara.

Per la classifica finale verrà quindi premiato il miglior club.

La discriminante in caso di parità nelle tappe sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa.

La classifica squadre non avrà scarto e pertanto saranno valide tutte e 5 le tappe.

La classifica squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale.

La classifica finale squadre considererà i piazzamenti e i punteggi ottenuti nelle tappe da ogni squadra

1) La discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

2. Possono partecipare squadre formate da tre piloti, appartenenti ai Club nei quali sono iscritti. E' prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti.

12. Briefing.

Il VC organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

13. Veicoli.

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere:

- ☐ in regola con il codice della strada,
- ☐ in regola con la revisione obbligatoria,
- ☐ in condizioni di efficienza ottimali,
- ☐ coperte da Assicurazione RC,
- ☐ forniti di documenti regolari.

Tutti i concorrenti dovranno lasciare il proprio mezzo all'interno del parco chiuso per tutti i controlli necessari, verrà visionata la regolarità dei documenti del mezzo (assicurazione e revisione), pena l'esclusione dalla gara. Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante. E' espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo.

Non saranno ammessi in alcun modo cambi veicolo durante la tappa di Campionato.

14. Allestimenti speciali.

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione. È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è

vietata la sincronizzazione via cavo. E' vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo. E' vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

15. Classifiche.

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- ☐ **Primi 3 classificati assoluti di giornata**
- ☐ **Prime 3 squadre classificate**
- ☐ **Primi 5 classificati EXPERT**
- ☐ **Primi 5 classificati PROMO**
- ☐ **Primi 5 classificati ESORDIENTI**

Altri premi a discrezione del comitato organizzatore

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di tutte le sessioni di prove della tappa e saranno utili anche per la Classifica individuale del CLR:

Posizione d'arrivo Punti

1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Dal 16° in poi 0

Squalifica 0

Il Trofeo si svolgerà su 3 tappe, con NESSUNO scarto. Viene istituito un "gettone di presenza", per ogni partecipazione di tappa il pilota riceverà un punto in classifica generale , indipendentemente dal suo risultato finale.

Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo CO in caso di parità ultimo CO, nel penultimo CO e così via.

16. Penalità.

- ☐ L' Unità di Tempo prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.
- ☐ Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO 1 punto.
- ☐ Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop : 50 punti.
- ☐ Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto Non Stop : 100 punti
- ☐ (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- ☐ Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nei CO : 50 punti (il tocco senza
- ☐ abbattimento / spostamento non genera penalità).
- ☐ Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo 1 ruota: 500 punti
- ☐ Salto di CT: 500 punti.
- ☐ Ritardo al CO: oltre 30 minuti: squalifica
- ☐ Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.
- ☐ Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo si prenderà in considerazione, le penalità conseguite nell'ultimo CO, nel penultimo CO e così via.

17. Sospensione Gara

In caso di maltempo: Se la gara venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva), qualora gli stessi siano presenti al campo di gara nel giorno stesso ritirando il pacchetto gara. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra.

In caso di gravi motivi: Se la gara venisse sospesa pochi giorni prima della tappa per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva.

Durante la data recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra.

In caso di esecuzione di una sola sessione di prove: Se la gara venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno 1 sessione di prove la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.

18. Iscrizioni

Il Club organizzatore provvederà a fornire sui propri canali di comunicazione, il Modulo Iscrizione personalizzato.

19. Reclami.

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio club e ne sarà unico garante) previo pagamento di Euro 100 (cento), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

**N.B. IL REGOLAMENTO PUO' ESSERE MODIFICATO
IN BASE ALLE ESIGENZE DI OGNI SINGOLO ORGANIZZATORE.
DANDONE COMUNICAZIONE TEMPESTIVAMENTE AI PARTECIPANTI**

20. Date Campionato Lombardo di Regolarità 2021



PRIMA TAPPA

29 MAGGIO CLUB ORGANIZZATORE: **VESPA CLUB PIUBEGA**
PRESIDENTE: ALFONSO VIVALDINI TEL.3460785339



SECONDA TAPPA

04 SETTEMBRE CLUB ORGANIZZATORE: **VESPA CLUB MANTOVA**
PRESIDENTE: CLAUDIO FEDERICI TEL.3293709725



TERZA TAPPA

02 OTTOBRE CLUB ORGANIZZATORE: **VESPA CLUB RH**
PRESIDENTE: VALERIO PAPARAZZO TEL.3388119272



Campionato Lombardo di Regolarità 2021